

**Suzuki Canada Inc.**

360 Saunders Rd.
Barrie, ON Canada L4N 9Y2

SUZUKI DÉVOILERA LES TOUTES NOUVELLES DR-Z4S et DR-Z4SM 2025 AU SALON DE LA MOTO ET SPORTS MOTORISÉS – 28 FÉVRIER-2 MARS 2025

17 février 2025 – Barrie, ON: Suzuki Canada est ravie d'annoncer le dévoilement canadien des toutes nouvelles DR-Z4S et DR-Z4SM au Salon de la Moto et Sports Motorisés, du 28 février au 2 mars 2025. Ces deux nouveaux modèles offrent plus de choix au consommateur, dont les détails sont décrits ci-dessous.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- La nouvelle suite Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) comprend le sélecteur de mode de conduite Suzuki (SDMS) à trois modes, le système antipatinage Suzuki (STCS) à quatre modes qui comprend un mode G pour les surfaces meubles, le système ABS (système de freinage antiblocage) avec mode de commutation de l'ABS à la roue arrière et le système Suzuki Easy Start qui fait automatiquement démarrer le moteur par simple pression sur un bouton.
- Moteur monocylindre de 398 cm³ à quatre soupapes et double arbre à cames en tête, entièrement révisé, qui délivre un couple doux et contrôlable du bas régime jusqu'à la puissance maximale.
- De nouveaux arbres à cames à grande levée et à chevauchement réduit poussent sur de nouvelles soupapes d'admission en titane et des soupapes d'échappement creuses de conception avancée remplies de sodium et dotées de ressorts plus puissants, afin d'obtenir un calage précis des soupapes qui se traduit par des performances du moteur souples et linéaires.
- Désormais équipé d'un système d'injection électronique, le moteur est alimenté par un corps de papillon à commande électronique (Ride-by-Wire) avec un alésage de 42 mm et un injecteur à 10 trous qui améliore considérablement la réponse du moteur, le contrôle du régime de ralenti et la puissance de sortie maximale.
- Le nouveau tableau de bord à ACL présente un affichage simple et lisible qui fournit des informations essentielles sur le fonctionnement en temps réel et permet de s'adapter facilement aux changements de réglage du S.I.R.S. Les caractéristiques les plus appréciées, comme le compteur journalier double, sont complétées par un nouvel indicateur de niveau de carburant.
- L'éclairage de toutes les DR-Z4S et DR-Z4SM est de type à DEL à faible consommation, y compris le nouveau phare à DEL bifonction qui intègre le feu de route et le feu de croisement dans un seul module de projecteur lumineux.
- La nouvelle conception des pistons permet un fonctionnement plus souple du moteur, tandis que le nouveau radiateur, avec un diamètre de ventilateur plus grand, améliore le refroidissement.
- Associé à un rail de siège en aluminium solide et léger et à un bras oscillant qui aident à offrir une conduite confortable.
- La nouvelle fourche avant inversée KYB à grand débattement et réglable et la suspension arrière KYB entièrement réglable sont faciles à régler en fonction des conditions.

- La DR-Z4S est équipée de roues avant de 21 pouces et de roues arrière de 18 pouces chaussées de pneus à double usage IRC GP-410, tandis que les roues avant et arrière de 17 pouces de la DR-Z4SM sont chaussées de pneus Dunlop SPORTMAX Q5A qui offrent adhérence et durabilité dans des conditions humides et sèches.
- Nouveau guidon conique en aluminium avec poignées demi-gaufrées, larges repose-pieds, et nouvelle selle dont la forme et la mousse ont été optimisées pour le confort. Le nouveau réservoir de carburant compact et léger conserve sa capacité de 2,3gal (8,7 L).
- Le boîtier de filtre à air et le tube d'admission redessinés sont conçus pour améliorer le flux d'air à l'admission et générer une réponse précise à l'accélérateur avec un couple puissant à bas régime. Le couvercle gauche du châssis est doté d'une fermeture rapide et s'ouvre comme une porte, conservant l'accès facile à l'élément du filtre à air.
- Minimaliste et élégant, le style confirme visuellement que la DR-Z4S et la DR-Z4SM sont des motos extrêmement performantes sur piste. Sur la DR-Z4S, les pilotes ont le choix entre le jaune champion n°2/blanc spécial uni n°2 ou l'élégant gris fonte uni. Pour la DR-Z4SM, les choix de couleurs comprennent un blanc spécial uni n°2 très contrasté ou le nouveau gris ciel moderne.
- Le nouveau système d'échappement mince comporte des tuyaux de tête et des tuyaux intermédiaires en acier inoxydable de grand diamètre, ainsi qu'un silencieux à double paroi pour réduire le transfert de chaleur vers le pilote ou le passager.

LA TOUTE NOUVELLE DR-Z4S – PRÊTE À TOUT

En tant que concept de produit, «Prête à tout» a pour but de montrer à quel point la DR-Z4S est capable d’emmener les pilotes partout où ils le souhaitent. Sur la route et dans les sentiers, rien n’empêche le pilote de profiter pleinement de chaque randonnée. Il exprime également la manière dont nous avons pris un produit éprouvé, chef de file dans sa catégorie, et l’avons entièrement modernisé, à la fois en termes de performances et de style, pour réaliser la dernière interprétation de ce qu’une moto double usage de qualité supérieure devrait offrir dans les années à venir.

Couleurs disponibles:



Jaune champion N°2/blanc spécial uni N°2 (C1C)



Gris Foncé (YUD)

Prix:

PDSF*: \$11,899

Plus d'informations:

De plus amples informations sont disponibles sur le site <https://www.suzuki.ca/fr/produit/2025-dr-z4s/>

Téléchargements pour la presse:

<https://suzuki-new-model.info/yk8r8jhq/>

ID: press

PW:MY8TsopZAc

LA TOUTE NOUVELLE DR-Z4SM – VOS RUES. VOTRE TERRAIN DE JEU.

La nouvelle DR-Z4SM offre un niveau de performance et de liberté fidèle qui donnera à tout pilote une toute nouvelle confiance. Cette supermoto a été conçue sur un patrimoine de domination des rues tout en offrant un grand plaisir de conduite. Le nouveau modèle perpétue cet héritage dans l'avenir. Lorsque les pilotes enfourchent la DR-Z4SM, ils ne pensent qu'à s'amuser et à rouler au rythme de leurs envies.

Couleurs disponibles:



Blanc Spécial Intense (30H)



Gris ciel (Q1T)

Prix:

PDSF*: \$11,899

Plus d'informations:

De plus amples informations sont disponibles sur le site <https://www.suzuki.ca/fr/produit/2025-dr-z4sm/>

Téléchargements pour la presse:

<https://suzuki-new-model.info/mr2mi8ar/>

ID: press

PW:l0Wkvg7zkP

-30-

*Le PDSF ne comprend pas, le cas échéant, les frais de titre et d'immatriculation, les frais administratifs et de prélivraison du concessionnaire, les frais de permis, les remises ou incitations au consommateur, les options ajoutées par le concessionnaire, les frais de destination et de livraison, les frais ou droits environnementaux ou tout autre coût supplémentaire.